

В комплект входят:

1. Винт M4x40
2. Шайба плоская
3. Гайка M4x40
4. Упорные стойки
5. Заклёпки 4,8x16 оцинк.
6. Отбойник резиновый
7. Уплотнитель EPDM – 4x21 (на прихлоп калитки)
8. Уплотнитель EPDM – 6x12 (на петлю калитки)
9. Уплотнитель SD84 (под рамку)

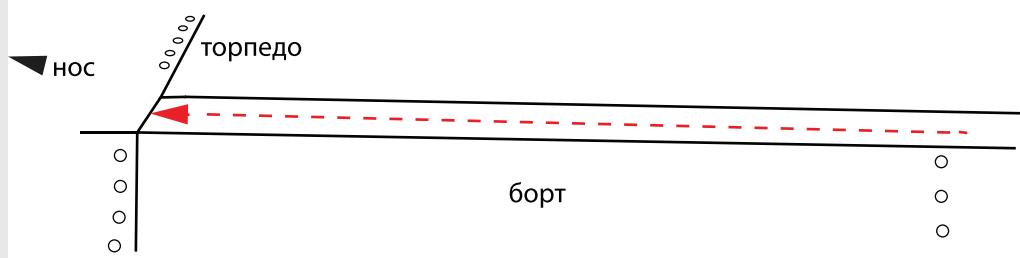
Для лучшего результата работы по установке рекомендуем выполнять вдвоём.

При необходимости с лодки необходимо удалить крепления ранее существующей конструкции остекления и обеспечить максимально возможную жёсткость палубы в месте выхода.

В большинстве случаев палубу с внутренней стороны необходимо усилить профильной трубой или уголком. У некоторых лодок необходимо усилить торпедо.

Для осуществления установки рамки понадобится подготовить следующий инструмент:

1. Дрель или шуруповерт (желательно использовать с пластиковым патроном)
2. Сверло 4,8 мм (для установки упорных стоек и сверления палубы)
3. Нож канцелярский / ножницы
4. Рулетка
5. Карандаш, маркер
6. Гаечный ключ на 7
7. Отвертка PH 2
8. Обезжириватель
9. Зажимы пластик 2 шт. или струбцины
10. Пробоник или просечка
11. Заклёпочник



ПОЭТАПНАЯ УСТАНОВКА:

1. Отметьте контрольные точки для установки боковых элементов рамки. Расстояние от стыков листов торпедо: 770 мм
2. Для дальнейшего, точного, позиционирования ветрового стекла относительно оси симметрии лодки. Так же необходимо отметить центр палубы в районе установки выхода (калитки).
3. Устанавливаем элементы рамки по контрольным точкам на лодку, зафиксировав створ калитки при помощи струбцин или зажимов и обеспечив зазор 3 мм в притворе.
4. В нижнем профиле рамки заранее просверлены отверстия, через которые будет осуществляться крепление ветрового стекла к корпусу лодки.
5. После установки хвостов боковин по контрольным точкам, совмещаем ранее отмеченный центр палубы и центр калитки ветрового стекла.
6. Сквозь отверстия в нижнем профиле рамки, необходимо отметить на палубе будущие отверстия под винты.
7. Затем в отмеченных ранее точках, с помощью сверла 4,8 мм в палубе лодки просверливаем отверстия и фиксируем рамку к корпусу лодки винтами M4x40

8. Очерчиваем контур рамки карандашом для наклеивания уплотнителя в дальнейшем.

9. Откручиваем рамку от палубы лодки и снимаем её.

10. По линии ранее отчерченной карандашом, наклеиваем уплотнитель SD-84 на палубу лодки.

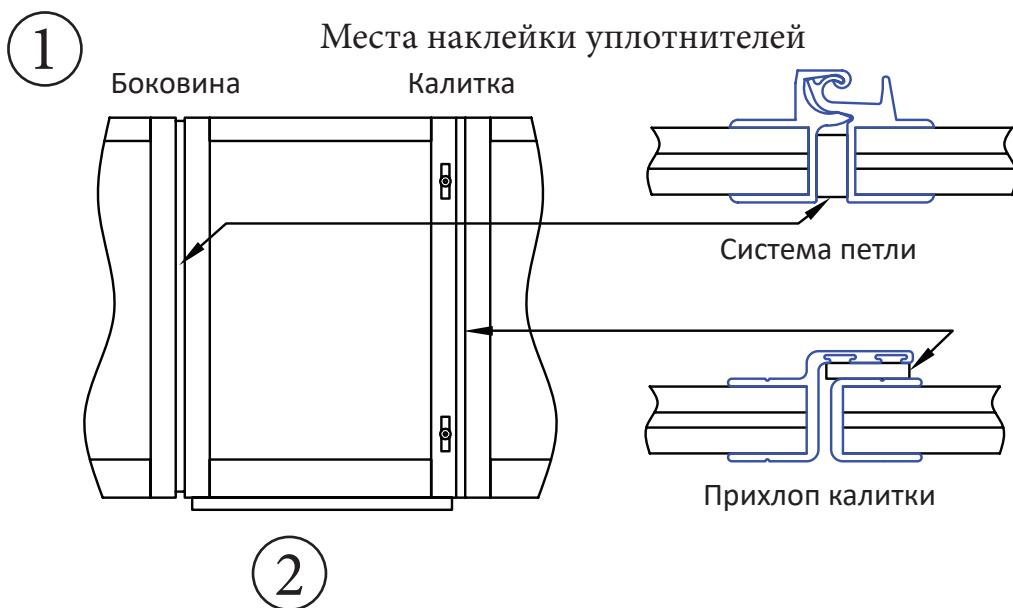
11. С помощью шила или пробойника, в местах крепления рамки, делаем отверстия в уплотнителе чтобы облегчить установку крепежных элементов (винтов).

12. Устанавливаем рамку на место и фиксируем ее на лодке через подготовленные ранее отверстия.

14. Устанавливаем упорные стойки «внатяг» или «враспор» обеспечивая оптимальную геометрию створа калитки. При установке упорных стоек необходимо руководствоваться схемой № 1

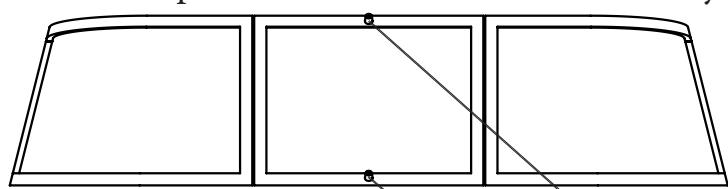
15. Наклеиваем уплотнитель 4x21 и 6x12 в проёмы калитки, руководствуясь схемой № 1

16. Устанавливаем отбойники на калитку ветрового стекла руководствуясь схемой № 2

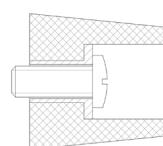


2

Установка резинового отбойника на калитку



Количество отбоников 1 или 2
в зависимости от типа рамки



Резиновый отбойник

Видео инструкция:



Обратная связь



Важно!

Помните: от правильной установки
ветрового стекла зависит надёжность
и долговечность конструкции, а также